

Fiche

Technique

Béton DrainColor®

1 sac



Le béton Draincolor® a été développé pour répondre à des sollicitations mécaniques en rapport à un usage piétonnier et un faible trafic de véhicules légers dont la masse totale reste inférieure à 3,5 tonnes (soit 875 kilogrammes / roue max) et dont la pression de contact au sol ne doit pas dépasser 0,3 MPa.

MISE EN OEUVRE

Travaux préalables

- La réalisation d'une forme est requise pour la mise en œuvre du produit. Cela peut nécessiter de faire appel à un bureau d'étude géotechnique pour la phase de reconnaissance du support.
- Protection du chantier de manière à empêcher le passage des véhicules, des piétons et des animaux sur le béton frais.
- Protection des ouvrages existants tels que façades, candelabres, calepinage en pavés, bordures, etc.
- Préparation et réception du support : débarrasser le support de toutes traces de boues, matières organiques, etc., évacuer les eaux superficielles, soigner le compactage du support et le réglage de la plateforme en intégrant les formes de pente.
- Préparation des coffrages, des points de niveau altimétrique (épaisseur) et du calepinage des joints de dilatation en s'assurant de l'efficacité de leurs ancrages.
- Préparation du matériel : avant de lancer la fabrication du béton il est recommandé d'effectuer une revue de matériel. Une aire dédiée à la fabrication du béton doit être délimitée, un géotextile anticontaminant peut être posé au sol pour éviter tout risque de pollution du gravillon.
- Le béton Draincolor® peut se poser sur tout type de support sauf sur la terre. Le support idéal est une base de 15 cm à 25 cm de concassé compacté (0/20 ou similaire)

www.draincolor.fr



Caractéristiques

- Le béton Draincolor® s'apparente aux bétons de ciment tels ceux décrits dans la norme NF EN 13877-1.
- Les constituants ainsi que le produit fini, font l'objet de fréquents contrôles en laboratoire.



Avantages

- Hydraulique : il évite les flaques et les projections d'eau grâce à son taux élevé de vides communicants (25%).
- Sécurité : sa composition spécifique lui confère une forte adhérence.
- Durabilité : la nature des constituants utilisés et leurs dosages permettent au produit de résister aux variations climatiques.



Précaution d'usage

- Le béton Draincolor® ne doit pas être appliqué à une température inférieure à 5°C et supérieure à 30°C.
- L'application du béton n'est possible qu'en l'absence de risque de pluie le jour du bétonnage. Les conditions atmosphériques qui règnent au moment du bétonnage jouent un rôle capital pour l'obtention de résultats esthétiques et performantiels probants.
- La composition du béton répond à des dosages spécifiques de constituants aux caractéristiques techniques précises.
- La fabrication du béton s'effectue par mélange des constituants dans une bétonnière ou godet malaxeur.



Sécurité

Ce produit est classé « sans danger ». Le port d'équipement de protection individuelle est recommandé.

contact@draincolor.fr

Fiche Technique Béton DrainColor®



À LA GÂCHÉE

- 1 sac de liant Draincolor® de 25 kilogrammes.
- 1 flacon de colorant pré-dosé FCD.
- 88 litres de gravillon : coupure concassée comprise entre 2 et 8 mm conforme au code A de la norme NF P 18-545 art 10.
- 9 à 11 litres d'eau du réseau urbain, +10% par temps chaud ou venteux.

- Le malaxage doit être maintenu au minimum 3 minutes après l'introduction du dernier constituant.
- Le produit homogène est vidangé de la bétonnière dans une brouette permettant l'alimentation du front de bétonnage.
- Le répandage se fait par un étalement du produit au râteau à dent.
- Le nivellement est fait à l'aide d'un râteau plat ou une règle de maçon.
- Le contrôle de l'épaisseur est réalisé à l'aide d'une pige de référence à l'avancement.
- Le serrage et la finition du produit est réalisé à l'aide des claquettes FCD et/ou d'une lisseuse de finition.

ÉPAISSEUR DU BÉTON

	Zone piétonne	Zone carrossable
Sur 15 à 25cm de concassé (dépend de la nature du sol de la région)	6 cm minimum	8 cm minimum Varie selon le tonnage du véhicule
Sur sol existant : carrelage, dalle béton, pierre, etc.	5 cm minimum	7 cm minimum Varie selon le tonnage du véhicule

RESTITUTION DE LA ZONE

- Dans le cadre d'une température moyenne du béton supérieure à 10°C :
 - . accès aux piétons : 1 jour de cure (24 heures).
 - . accès aux véhicules légers : 10 jours de cure.
- Pour une température moyenne comprise entre 5 et 10 °C, il convient, pour obtenir le temps de séchage équivalent pour une température supérieure à 10°C, de diviser le temps de référence par 2/3. .
- Toute journée dont la température est inférieure à 5°C doit être comptabilisée comme nulle

TEST DE CONTRÔLE

- Des éprouvettes de contrôle seront réalisées dans le cadre du plan d'échantillonnage pour la vérification des caractéristiques mécaniques et hydrauliques du produit :
- Test de résistance à la compression à 28 jours (NF EN 196-1 / NF EN 12390-3)
- Test de résistance à la flexion à 28 jours (NF EN 196-1 / NF EN 12390-5)
- Test de résistance à la traction par fendage à 28 jours (NF EN 12390-6)
- Mesure des vides communicants (M.O.I).